Автор: Administrator
26.12.2014 21:23 - Обновлено 26.12.2014 23:41

Всем, кто эксплуатирует подкрановые рельсовые пути полезно иногда заглядывать в приложение №3, приведённое ниже. Своевременное грамотное применение норм браковки, приведенных в вышеуказанном приложении поможет избежать аварий и инцидентов с кранами. Не стоит забывать, что пренебрежение правилами безопасности может привести к очень серьёзным последствиям.

Приложение N 3

к Федеральным нормам и правилам

в области промышленной безопасности

"Правила безопасности опасных

производственных объектов, на которых

используются подъемные сооружения",

утвержденным приказом

Федеральной службы по экологическому,

технологическому и атомному надзору

Автор: Administrator
26.12.2014 21:23 - Обновлено 26.12.2014 23:41

от 12 ноября 2013 года N 533

Нормы браковки элементов рельсовых путей опорных и подвесных подъемных сооружений

Рельсовый путь опорных ПС на рельсовом ходу подлежит браковке при наличии следующих дефектов и повреждений:

трещин и сколов рельсов любых размеров;

вертикального, горизонтального или приведенного (вертикального плюс половина горизонтального) износа головки рельса более 15% от соответствующего размера неизношенного профиля.

Браковку шпал (или полушпал) наземного кранового пути производят при наличии следующих дефектов и повреждений:

в железобетонных шпалах не должно быть сколов бетона до обнажения арматуры, а также иных сколов бетона на участке длиной более 250 мм;

в железобетонных шпалах не должно быть сплошных опоясывающих или продольных трещин длиной более 100 мм с раскрытием более 0,3 мм;

в деревянных полушпалах не должно быть излома, поперечных трещин глубиной более 50 мм и длиной свыше 200 мм, поверхностной гнили размером более 20 мм под накладками и более 60 мм на остальных поверхностях.

Монорельсовый путь подвесных кранов, электрических талей и монорельсовых тележек подлежит браковке при наличии:

трещин и выколов рельсов любых размеров;

Чтобы посмотреть материал полностью, нажмите на ссылку ниже - Скачать нормы браковки элементов рельсовых путей опорных и подвесных подъемных сооружений